위험물질 산재 폐차장 소방안전 '사각지대'

인화·폭발성 물질 많은데 화재 대응시설은 미흡 현행 소방법 현실 감안않고 건축물 규모만 따져 폐차장 화재 취약하지만 소방법 적용대상서 제외

폐기름, 폐부품 등 오염・위험 물질이 산적한 폐차장이 화재 안전관리 사 각지대에 놓여있다는 목소리가 나오 고 있다. 폐차장에서 화재가 발생할 경우 자칫 대형사고로 번질 우려가 있지만 이 시설에 대한 화재 예방책 은 미흡한 실정이다.

지난 26일 제주시내 한 폐차장. 엔 진오일, 브레이크 오일 등이 아직 내 부에 남아 있는 차량들이 탑처럼 층 층이 쌓아올려져 있다. 오일이 묻은

발달재활서비스 이용자 접수

제주시는 장애아동의 건강한 성장과

가족역량강화 지원을 위해 7월 1일

부터 10일까지 주소지 읍·면·동 주

민센터에서 발달재활 서비스 이용자

발달재활서비스는 성장기의 정신 적·감각적 장애아동의 인지, 의사소

통, 적응행동, 감각·운동 등의 기능

향상을 위해 적절한 발달재활 서비

지원대상은 기준중위소득 180%

이하인 가구(4인 가구 854만원)로

만18세 미만 등록장애아동 중 시각・

청각·언어·지적·자폐성·뇌병변장애

를 가진 아동과 만6세 미만은 위의 장애로 예견돼 서비스가 필요하다고

정부지원금은 소득수준별 월 14만

~22만원이며, 본인부담금은 월 면제

~8만원을 부담하면 월 6~8회 제공받

문미숙기자

인정되는 경우 지원된다.

을 수 있다.

스와 정보를 제공하는 사업이다.

를 접수받는다.

자동차 폐부품도 곳곳에 널려 있다. 폐차장 내부 바닥은 기름 때로 시커 멓게 변해 있었다. 3300여㎡ 규모의 이 폐차장에만 250여대의 차량이 보 관돼 있다. 반면 불이 날 경우 대비 하기 위한 소방시설로는 소화기 몇 대와 비상경보설비가 전부였다. 또 폐차장 입구 양 옆으로도 폐차들이 쌓여있어 소방차 진입에도 어려움이 따를 것으로 보였다.

제주도소방안전본부에 따르면 소

방법에 따른 폐차장 안전 점검 등은 시설 내 사무실에 대해서만 이뤄진 다. 폐차량이 적재된 야적지는 소방 법 적용 대상이 아니다. 현재 폐차장 은 기름을 저장·제조·취급하는 '위 험물안전관리'시설이 아닌'항공기 및 자동차 관련 시설'로 분류되고 있 다. 폐차에는 휘발유, 엔진오일 등 가 연성 물질이 남아 있는 경우가 대부 분이지만 소방법은 이런 현실을 감 안하지 않은 채 시설 규모만 따지고 있다. 소방법상 연면적 400㎡ 기준 이상일 때 소화기 1대·비상경보설비 1대만을 비치하도록 돼 있다. 이 때 문에 가연성 물질이 많은 폐차장의 특성을 감안해 제도적 안전장치를 마련해야 한다는 지적이 일고 있다.

환경단체도 폐차장이 화재 위험에 취약하다고 지적했다. 김정도 제주 환경운동연합 정책국장은 "폐차장 특성상 유류와 타이어, 용접 작업 등 여러가지 이유로 화재가 발생할 가 능성이 높고, 공단 내에 위치하고 있 기 때문에 큰 불로 이어질 수 있다" 며 "또 기름 유출 사고 발생시 수질・ 토양오염, 인근 악취문제도 우려된 다"고 말했다.

이에 대해 소방본부 관계자는 "폐 차장은 기름을 직접적으로 취급하는 시설이 아니기 때문에 위험시설은 아니지만 특정소방대상물은 될 수 있다"며 "해당 시설에 대한 점검계 획을 세워 지속적으로 점검을 실시 할 예정"이라고 말했다.



해수욕장, 분위기는 이미 개장 해수욕장 개장을 나흘 앞둔 27일 제주시 함덕해수욕장에서 피서객들이 물놀이를 즐기고 있다. 이상국기자

"타운하우스 등 매입시 개발부담금 확인을" 도 "준공 전 물건 양도시 양수인에게 납부의무 승계해야"

제주특별자치도는 타운하우스와 전 원주택 등 토지개발사업의 준공 전 토지를 매입하는 이들에게 개발부담 금의 납부와 관련한 의무 승계 여부

28일 도에 따르면 개발부담금은 토지투기를 방지하기 위해 개발사업 의 시행 등으로 개발이익이 발생한 경우, 일정 부분을 국가와 지방자치 로 이어지고 있다. 단체에 환수하는 제도이다.

를 확인할 것을 당부했다.

개발부담금을 적용하고 있다. 지난 해 589건에 대한 66억9200만원을 부

개발하고 사업완료 전에 개인에게 토지를 양도하면서 양수자에게 개발 부담금 납부의무가 승계된다는 사실 을 알리지 않는 사례가 있어 민원으 줘야 한다.

도는 도시지역(주거지역, 상업지 지 소유자에게 이 점을 안내하고 있 역, 공업지역, 녹지지역)은 990㎡ 이 지만 개발사업권과 토지소유권 이전 상, 비도시지역은 1650㎡ 이상일 때 시 양도자가 이런 사실을 알리지 않

아 양수자가 경제적 피해를 보는 경 우가 많은 실정이다.

이러한 피해를 예방하기 위해 양 수인은 토지매매 계약서 작성 시 개 발부담금 납부에 관한 별도의 약정 을 체결하는 것이 필요하다. 또한 양 도자는 개발부담금과 관련한 '안내 장'과 '개발비용 산출명세서 일체 최근 토지개발자가 전원주택 등을 서류'를 반드시 양수인에게 전달해 야 한다. 해당 양수자가 전체 개발사 업 기간에 대한 개발부담금 납부 의 무자가 된다는 사실을 사전에 알려

도 관계자는 "앞으로 개발부담금 도는 최초 개발사업 시행자와 토 제도를 수시로 홍보해 도민들이 토 지 매입 시 불이익을 받지 않도록 하 겠다"고 밝혔다.

백금탁기자 haru@ihalla.com

죽은 새끼를 업고 다니는 돌고래의 모습이 국립수산과학원에 의해 포착됐다.

죽은 새끼 업고다닌 돌고래 '뭉클'

국립수산과학원 포착 전문가 "어미 애착 행동"

죽은 새끼를 등에 업고 다니는 어 미 남방큰돌고래의 모습이 수중 카메라에 포착됐다.

해양수산부 국립수산과학원 고 래연구센터는 지난 11일 제주시 구좌읍 연안에서 남방큰돌고래 생태를 관찰하던 중, 죽은 새끼 돌고래를 등에 업고 다니는 어미 돌고래의 행동을 촬영했다고 28 일 밝혔다.

촬영 당시 어미 돌고래는 이미 죽은 새끼 돌고래를 수면 위로 올 리려 하는 안타까운 모습이 포착

태어난 직후 죽은 것으로 추정 되는 새끼 돌고래의 사체는 꼬리 지느러미와 꼬리자루를 제외하고 는 형체를 알아보기 힘들 정도로 부패한 상태였다.

어미 돌고래는 자신의 몸에서 새끼의 사체가 떨어지면 다시 새 끼를 주둥이 위에 얹거나 등에 업 고 유영하기를 반복했다.

김현우 박사는 "죽은 새끼의 크기나 상태를 고려할 때 어미 돌 고래가 2주 이상 이런 반복적인 행동을 보인 것으로 추정된다"며 "돌고래 무리 근처에서 보트를 타고 이 모습을 관찰하던 연구진 은 약 5분간 어미의 행동을 촬영 했으며, 돌고래에게 불필요한 스 트레스를 주지 않기 위해 서둘러 조사를 종료했다"고 전했다.

어미 돌고래가 죽은 새끼를 한 동안 포기하지 않는 모습은 세계 곳곳에서 드물게 관찰되는 특이 행동이다. 제주도 남방큰돌고래 무리에서도 지난 2017년과 2018 년에 한 차례씩 관찰된 바 있다.

과학자들은 죽은 새끼에 대한 어미의 애착 행동은 무리의 개체 를 지키기 위한 방어 행동의 일종 으로 추정하기도 한다.

최완현 국립수산과학원장은 "제주 연안에서는 돌고래를 쉽게 볼 수 있는데 돌고래 무리를 만나 면 다가가거나 진로를 방해하지 말고 완전히 지나갈 때까지 기다 려달라"고 당부했다.

이태윤기자 lty9456@ihalla.com

돌고래 무리 위협·운항 제트보트 '눈살'

해경, 관련 업체 계도조치

제주해양경찰서는 제주해상에 출몰 한 돌고래 무리를 위협하며 제트보 트를 운항한 사업장 측에 대해 계도 조치를 했다고 28일 밝혔다.

제주해경은 지난 27일 오후 제주 시 애월읍 해상에서 제트보트가 돌 고래 무리를 위협한다는 신고를 접

신고 내용은 바다에서 자유롭게 유영하는 돌고래 무리를 제트보트가 해야 한다"고 당부했다. 이상민기자

근거리에서 뒤쫓아 돌고래들에게 스 트레스를 주고 있다는 것이었다.

신고를 접수한 제주해경은 이날 오후 해당 업체를 찾아 돌고래 무리 를 피해 레저보트를 운항해달라고 당부했다.

해경 관계자는 "어선이나 레저보 트가 돌고래 주변을 운항하면 돌고 래 무리 중 일부 개체가 (배에 부딪 혀) 상처를 입거나 죽을 수 있다"며 "동물보호 차원에서 접근 운항을 피



