



Market Index / 22일

코스피지수 ▼	2355.05 -15.81	코스닥지수 ▼	812.70 -17.97	유가(WTI, 달러) ▼	40.03 -1.67	환율(원)	1USD 100¥	1153.53 1102.91	1113.87 1064.99	1EUR 1CNY	1370.98 178.71	1317.48 161.69
---------	-------------------	---------	------------------	---------------	----------------	-------	--------------	--------------------	--------------------	--------------	-------------------	-------------------

# 작년 제주 방문 관광객 카드로 4조원 끊었다

### 전년보다 13.7% 증가 속 13개 지역서 500억 이상 소비 제주시 서·동부지역 성장세... 구좌·애월·대정 '쑥'

제주를 찾은 관광객들의 읍·면지역 소비가 크게 증가하고 있는 것으로 나타났다.

제주관광공사가 22일 발표한 '2012~2019년 제주 방문 관광객 카드소비 분석 결과'에 따르면 지난해 제주 방문 관광객의 카드소비 금액은 전년 대비 13.7% 증가한 약 4조 2190억원으로 나타났다.

지난해 내국인 카드소비 금액은 전년 대비 3.4% 상승한 2조9440억원, 외국인 카드소비 금액은 전년 대비 37.4% 상승한 1조2750억원으로 추계됐다.

관광객의 이용지역별 카드소비 금액 분석 결과 카드소비 금액 500억

원 이상으로 나타난 지역은 2012년 4개 동에서 2019년 13개 지역으로 증가했다.

특히 내국인 관광객의 경우 전 지역, 전 업종에서 균등하게 성장하는 경향을 보이는 한편 동지역 보다 읍·면지역의 연평균 성장률(2012~2019)이 지속적으로 성장하는 패턴을 보여주고 있다.

권역별로는 제주도 서부지역(20.2%), 제주도 동부지역(19.9%), 서귀포시 서부지역(19.1%) 순으로 두드러진 성장세를 보여준 반면 제주도 동지역과 서귀포시 동지역은 각각 9.2%, 10.2%에 그쳤다. 읍면별로는 구좌읍(27.5%), 애월읍(22.3%), 대

정읍(21.1%) 순으로 같은 기간동안 급격히 성장했으며, 업종별로는 기타 서비스업(13.1%), 예술·스포츠·여가업(7.3%), 음식점업(7.5%) 등 전 업종에서 균형있게 성장했다.

내국인 연령대별 관광객 카드소비 금액은 2019년 기준 30~40대의 소비 규모가 타 연령대보다 상대적으로 더 큰 것으로 나타났으나, 증가율은 20대(19.2%)와 50대(18.4%)가 상대적으로 높게 나타났다.

외국인 관광객의 카드소비 규모는 전년 대비 37.4% 증가했고 이전까지는 제주도 동지역에 집중됐으나 제주도 동부지역(37.2%)과 서귀포시 서부지역(24.8%)으로 확산되는 추세를 보였다.

지역별 외국인 관광객 소비는 연동, 색달동, 표선면, 노형동 순이나, 연평균 증가율(매출 10억원 이상 지

역 중)은 연동(40.4%), 중문동(26.7%), 성산읍(21.7%), 안덕면(21.4%)으로 나타나 읍면지역으로 점차 확산되고 있음을 보여줬다.

해외시장별 소비금액은 중국권의 비중이 압도적으로 높으나 증가율은 유럽권(41.9%), 동남아시아권(32.0%), 북미권(31.6%)이 지속적으로 성장하고 있는 것으로 나타났다. 이들 아시아구미주권은 음식점업, 운수업, 여가·스포츠·레저업, 기타서비스업 등 전 업종에서 고르게 소비 금액이 증가하고 있다.

제주관광공사 관계자는 "향후 포스트코로나에 대비해 제주관광 수요 시장에 대한 면밀한 분석에 기초해 효율적 정책수립 및 집행이 될 수 있도록 과학적 근거를 제공할 예정"이라고 말했다.

고대로그자 bigroad@ihalla.com



제주항공은 22일 태국 방콕 노선을 시작으로 여객기 내 화물 운송사업을 실시했다. 기내 화물 적재는 여객기 내 좌석 위에 화물을 고정하는 방식이다. 사진=제주항공 제공

## 제주항공, 기내 좌석에 화물 싣고 운송

### 방콕 노선 시작으로 확대

제주항공이 여객기 내 좌석을 활용한 화물 사업에 나선다.

제주항공은 국토교통부로부터 여객기 내 화물 운송 사업 허가를 받아 22일 오후 6시 국내 LCC 중 최초로 태국 방콕 노선에 화물을 탑재하고 운송을 시작했다.

국토부가 승인해준 제주항공의 기내 화물운송 허가는 다양한 목적지 내 화물운송 허가를 다량으로 취득할 수 있는 허가로서, 태국 방콕 노선을 시작으로 추후 시장 상황에 따라 주변 국가로 기내 화물운송을 확대해 나간다는 계획이다.

기내 화물 적재는 화물을 좌석 위에 고정하는 방식이다. 소방산업기술

원으로부터 인증을 받은 방염포 및 실제 화물기에 사용되는 스트랩(결박줄)을 사용해 화재의 위험을 최소화했다. 탑재되는 화물은 원단, 의류, 기계부품 등이다. 또한 기내 화물의 점검과 관리를 위해 객실 화물 안전 관리자의 지속적인 교육을 진행했으며 이들은 화물 운송시 항공기에 함께 탑승해 주기적으로 탑재 화물의 이상 유무를 확인·관리한다.

제주항공 관계자는 "수개월 전부터 전담팀을 꾸려 철저한 준비를 해왔고 국토부의 엄격한 안전운항 기준을 충족해 승인을 얻게 됐다"며 "이는 코로나19가 진정되고 향후 항공시장 회복 시 LCC 시장을 선도하는 회복탄력성을 갖추는 노력 중 하나"라고 말했다. 고대로그자

## “코로나 대변혁기 속 제주 관광 더 발전한 제3의 산업 발굴해야”

### 112차 제주경제와 관광포럼 송호근 포스텍 석좌교수 제안



송호근 석좌교수

코로나19 대변혁기. 제주경제의 새로운 산업모델로서 기존 관광산업에서 한단계 더 발전한 형태의 제3의 산업(5E산업)을 적극 발굴 추진해야 한다는 제안이 나왔다

제주상공회의소, 제주특별자치도관광협회가 주최하는 '제112차 제주경제와 관광포럼'이 22일 제주상공회의소 홈페이지(jejucci.korcham.net)를 통해 온라인 강사로 진행됐다.

이번 포럼에는 한국 사회학계를 대표하는 송호근 포스텍 석좌교수를 초청해 '문명 대변혁과 제주도'를 주제로 코로나19 이후로 이뤄질 문명적 전환점에서 제주가 취할 방향성이 무엇인지에 대해 강연했다.

송 교수는 "과학기술의 발달과 자

본주의의 욕망이 합쳐진 지금 시기에 이 욕망을 누가 어떻게 컨트롤 할 것인가가 21세기의 중요한 화두가 될 것"이라며 "제2, 제3의 코로나19 사태를 막기 위해서는 문명사적으로 문제의 본질을 해석할 필요가 있다"고 역설했다.

송 교수는 "이러한 위기에서 문명의 힘을 재생시킬 수 있는 것을 제주의 자연에서 찾아야 한다. 제주의 발전 방향과 비즈니스 방향도 이러한 점을 인식하고 새로운 산업모델을 발굴한다면, 아시아에서 독특한 매력을 가진 섬으로 발전할 수 있다"고 강조했다.

또 "제주올레길 등 기존의 틀에서 한 단계 벗어나, 관광산업의 새로운 모델을 구축한 이력이 있는 제주는 충분한 가능성이 있다"면서 "코로나19로 힘든 시기를 겪고 있는 제주도가 이 위기를 슬기롭게 극복한다면, 새롭게 태어날 수 있고, 그 힘은 21세기 문명의 핵심을 이끌어 나갈 수 있을 것이고, 그 날이 하루 빨리 오기를 기대한다"고 말했다. 고대로그자



대파 수확 22일 제주도 애월읍 한 밭에서 농민들이 대파를 수확하고 있다. 이상국기자

### 제주 8월 가계·기업 빚 늘어 전월 대비 증가폭 모두 확대

제주지역 금융기관 여신은 지속 증가하고 수신은 감소하고 있는 것으로 나타났다.

한국은행 제주본부가 22일 발표한 '8월중 제주지역 금융기관 여·수신 동향'에 따르면 제주지역 금융기관의 여신 잔액은 32조9851억원으로 전월 대비 4123억원 증가한 것으로 나타났다.

기관별로 보면 예금은행(7월 1242억원→8월 3594억원)과 비은행금융기관(379억원→529억원) 모두 전월

대비 증가폭이 확대됐다. 비은행금융기관은 상호금융기관(320억원→461억원)을 중심으로 증가했다.

차입주체별로 보면 기업대출(7월 906억원→8월 1322억원)과 가계대출(625억원→1209억원) 모두 전월 대비 증가폭이 확대됐다. 기업대출은 중소기업의 자금 수요가 늘어나면서 전월 대비 증가했다.

8월말 제주지역 금융기관의 수신 잔액은 30조3306억원으로 전월 대비 2982억원 감소했다.

예금은행은 저축성예금이 줄어들면서 전월 대비 감소로 전환됐다. 비은행금융기관은 신탁회사를 중심으로 감소했다. 고대로그자

## 감골모목

### 아스미 4, 5년생

당 17.4브릭스 산 1.0인 최고 품질의 아스미는 소득이 월등합니다. 수확량이 많고 해거리가 거의 없으며, 판매 단가가 높습니다. 아스미는 이제 시작단계로서, 그 앞길이 장창합니다. 일본의 품종보호 신청일은 2018년 1월 15일인데, 석파농산은 그 이전에 생산판매허가를 받고 생산한 4,5년생을 판매하므로, 로얄티 등 일본거정을 할 필요가 없습니다. 판매확인서 발급합니다. 지금이 기회입니다. 많은 문의 바랍니다. 단, 일본의 보호신청 이후에 생산한 1,2년생 모목을 판매하거나 구입 시는, 바로 법에 걸리겠.

·카라향 1, 4년생	·궁천변이 1, 2년생
·유라실생 2,3,4년생	·고림조생 3년생
·유라조생 1년생	·하례조생 2,3년생
·레드향(무독) 1,2,3년생	·한라봉 5,6년생
·천혜향(무독) 2,3,4년생	·하귤 2,3,7,8년생
·궁천 1,2,3,5년생	·그외 다수품종

최대규모, 최고경력, 건실육묘 35년

## 석 파 농 산

농장위치 : 서귀포시 남원읍 한남리 201-1번지  
농자업등록번호 제주 18-2003-20-08

010-2699-2355

## 해외·육지 전문여행사

### 여행의 맛과 맛, 재미 모두 준비했습니다.

## 특가진행

6월~10월 까지

대형우등버스 1일 40만원 부터~  
중형우등버스 1일 20만원 부터~

여행품질과 가격비교 자신있습니다.

## 육지 전세버스 보유업체

## 미도항공·미도투어

위치 : 제주도 용담1동(오라오거리) ☎713-1951  
상담 유 옥 종 010-5015-1951

## 제주도정소식

코로나19 등으로 실적, 휴·폐업한 저소득층 구직자(65세 미만)이면서 기준중위소득 75% 이하) 오는 11월과 12월 한시적으로 월급 180만원의 단기 일자리 제공(10월 30일까지 "제주 이어도 지역지원센터"로 접수 ☎064-721-1280)

### 2020년 도민 정책평가단 공개 모집

도정 주요 정책에 대해 도민이 직접 참여하는 평가를 통해 도민 눈 높이에 맞는 직무수행 및 도민 체감형 정책을 발굴해 나가고자 다음과 같이 도민 정책평가단을 공개 모집합니다.

- 모집기간 : 2020년 4월 ~ \*연중모집
- 지원자격 : 도내에 주소를 둔 도정정책에 관심이 많은 도민
  - 공고일(4.29.) 현재 주민등록상 1년 이상 거주자(만19세 이상)
- 신청방법 :
  - 온라인 : 도 홈페이지 → 소통/참여 → "도민정책평가단 신청" 또는 가입신청서(홈페이지 게재 "공고 제2020-1526호") 작성 후 팩스(064-710-2239) \* 팩스 발송시 수신 여부를 전화로 확인 요청(710-3084)
  - 오프라인 : 도 정책기획관(도 본청 2층) 방문 접수
- 활동기간 : 위촉일로부터 2년간

○ 주요 역할

- 도정 주요정책 모니터링 및 도민 정책제감도 조사 참여(3회)
- 도정 정책에 대한 제도개선 사항, 주민불편사항 등에 대한 의견제시 등

【문의: 제주특별자치도 정책기획관실 ☎710-3084】

### 제주특별자치도 향토음식점 지정 신청 안내

○ 신청대상

- 제주특별자치도에 위치하며 향토음식점 지정을 희망하는 음식점
- \* 향토음식점 : 지역의 특산물을 이용하거나 지역의 독특한 조리법으로 조리되어 지역고유의 맛을 내는 향토색 있는 음식 및 이를 기반으로 개발된 새로운 음식을 취급하는 음식점

○ 지정절차

- 현지조사(평가단 5명) → 적격심사(향토음식육성위원회) → 지정 및 공고

○ 신청방법

- 신청기한 : 2020. 9. 25. (금) ~ 10. 30. (금)
- 제출처 : 제주특별자치도 식품안전과 (☎064-710-3133)
- 제출방법 : 직접 방문 및 우편 발송 (10. 30일 도착분에 한함)

### 신중년의 인생재도약을 위한 미래설계 특강

『김오곤 의사의 코로나시대 면역건강관리』  
게시기간 : 2020. 10. 1. ~ 10. 31.  
참여방법 : 유튜브 "제주 평생교육 올레하당" 검색 후 구독  
【문의: 평생교육과 ☎710-3823】